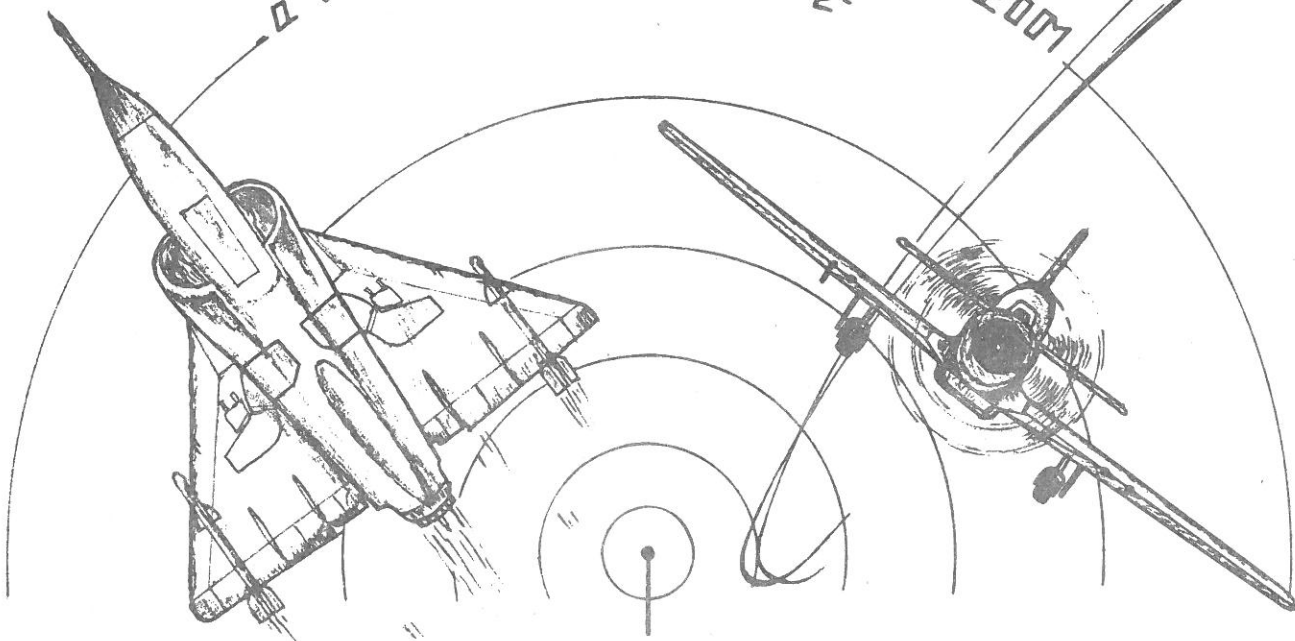


L'AÉRO-CLUB DE MOLSHEIM
organise son 2^e



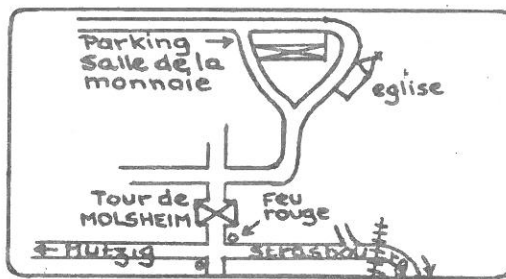
SALON INTERNATIONAL DU MODELE REDUIT

AVIONS - PLANEURS - HELICOPTERES - MAQUETTES - DELTAS
ENVIRON 200 MODELES SUR 2000M² DE SURFACE

Avec la participation des Clubs Modélistes d'Alsace, d'Outre-Rhin
de l'Armée de l'Air (projection de films Aéronautiques)
des parachutistes de la Vallée de la Bruche (expo de parachutes)
du Club des Ailes Libres (présentation de Delta-Planes)

Buvette - Ambiance

SAMEDI 20
DIMANCHE 21 MARS 76
Salle de la Monnaie MOLSHEIM



Le Club d'Aéromodélisme



Hispano-Suiza Molsheim

180 modèles d'avions-planeurs, hélicoptères, maquettes, deltas sur 2.000 m² de surface

14, rue de Saverne - Tél.: 38.12.73 et 38.24.43 - Après 18 h : 38.12.72 ou 38.20.24

les Dernières Nouvelles de MOLSHEIM

Le deuxième salon international de modèles réduits a enthousiasmé des milliers de visiteurs

Volier, pourquoi cette vaine folie, parce que cela est autant indispensable que de respirer l'air dans lequel nous vivons » cette phrase que nous avons pu lire dimanche matin devant le stand des deltas-plane (hommes volants du Delta-Club des cigognes) résume le sentiment de tous les jeunes qui, à Molsheim, s'occupent d'aéromodélisme et aussi de tous les visiteurs pour qui voler est le plus beau rêve que l'homme a réalisé.

L'espace, domaine des technologies raffinées, préoccupation des nations industrielles et rêve d'aventure occupation des nations industrielles et rêve d'aventure des hommes de ce temps, est-il un luxe ? La question peut se poser pour les nations en ce qui concerne l'avenir spatial mais non pour l'avenir de l'aviation. La conquête de l'air n'a duré que quelques décennies, alors que celle de la mer a mis des milliers d'années. Aujourd'hui, toutes les Français parlent du « Concorde » alors que peu ne se souviennent de cette époque, pas tellement lointaine, des premiers bonds limités à quelques mètres et des hommes qui pilotaient ces invraisemblables mécaniques.

Pourtant c'est la France qui a donné des ailes au monde, disait un grand Américain et encore aujourd'hui elle est à l'avant-garde du progrès avec Concord.

Le premier homme qui a quitté le sol en ballon est un Français: Filâtre de Rosier; le premier homme qui a volé avec un appareil plus lourd que l'air est un Français: Ader; l'homme qui, le premier, a franchi une mer en avion est encore un Français: Louis Blériot. Alors on comprend encore aujourd'hui l'engouement des jeunes Français pour l'aviation et notamment pour l'aéromodélisme.

Il y a deux ans s'est créé à Moislheim un club d'aéromodélisme Hispano Suiza et un an après la création il a déjà organisé au caveau de la Monnaie un premier salon international de modèles réduits.

Samedi et dimanche c'est la grande salle de la Monnaie qui a servi de cadre pour la seconde exposition internationale, une des plus importantes de toute la région de l'Est.

Aujourd'hui, le club se compose de 48 membres actifs plus une dizaine de jeunes qui apprennent à cons-

truire des modèles. Le club est le plus important de la région et que « la valeur n'attend pas le nombre des années » nous a été prouvé par ce salon 1976. Feliciens M. René Hoff et son équipe pour cette magnifique réalisation. Le club dispose d'un terrain mis à disposition par la municipalité à la sortie de Molsheim en direction d'Ermsheim-sur-Bruche, aménagement qui a coûté au club 30.000 F et également de deux salles dans l'ancienne école de garçons « Trianon » où les jeunes passent leurs après-midis entraînés à réaliser des modèles. Les vols d'entraînement ont lieu tous les samedis et dimanches après-midi et d'ores et déjà nous pouvons inviter la population et la jeunesse à un

Meeting avec des champions du monde en titre.

Ce dernier aura lieu les 29 et 30 mai sur le terrain de Moislheim et les champions du monde feront voler leurs modèles qui atteindront le 375 km/h. Fernandez, membre du club, y participera comme il a participé aux championnats de haut volage.

Mais revenons au salon avec ses 180 maquettes exposées par les clubs suivants: Colmar, Metzwiller, Saverne, Kehl, Benfeld et Moislheim. Le club local vient en tête avec 90 modèles. Impossible de les énumérer tous: les Tuluza, Baron 1914, Way Farer, Big Lift, l'hélicoptère Heli Baby, etc. Nous avons admiré entre autres le Bezo (Bristol), du club de Kehl, datant de 1918, un biplane et un biplace et surtout le AF 37 Wigen cad., un intercepteur suédois Saab Wigen, dont la maquette est super-décollée avec un moteur à turbine. Non loin nous trouvons aussi le Mirage, la maquette de l'avion Pils qui, encore aujourd'hui, est utilisé aux USA pour les vols, puis le Zubis 2000, le plus grand des modèles pesant 8 kg, puis le Super-Tigre, dont le moteur est fabriqué par l'exposant même, le Mustang P 51, le Super-Ligée ST 46 et, comme nouveauté, le Lightning P 38 qui a combattu en Corée et qui a été construit en 400 heures de travail par M. René Hoff père, âgé de 65 ans. Signe qu'à tout âge on peut être intéressé par les modèles. L'hélicoptère Belle Jet Ranger est présent et aussi quelques modèles de bateaux et signaux le transatlantique « Norman-

die » qui a été construit par feu le maire Roger Leissner, de Mutzig.

N'oublions pas le stand du Para-Club sportif de la vallée de la Bruche qui a son siège à Barmbach et qui, comprenant une trentaine de membres, organise chaque jeudi soir de 20 h à 22 h, au CET de Schirmeck, des séances d'entraînement au sol et aussi des sauts au Polygone les samedis et dimanches.

Tous les jeunes au-dessus de 17 ans peuvent devenir membre du club. Ce sport n'est pas plus cher que les autres et pour 400 F l'année on a payé la cotisation, l'assurance, l'entraînement-sol, les boîtes et quatre sauts.

Les hommes volants du Delta-Club cigogne sont présents pour donner tous les renseignements voulus et félicitons aussi l'année de l'air présente avec une antenne de démonstration. Des aviateurs ont également été à la disposition des jeunes pour les renseigner et pour leur distribuer des posters et des maquettes d'avions.

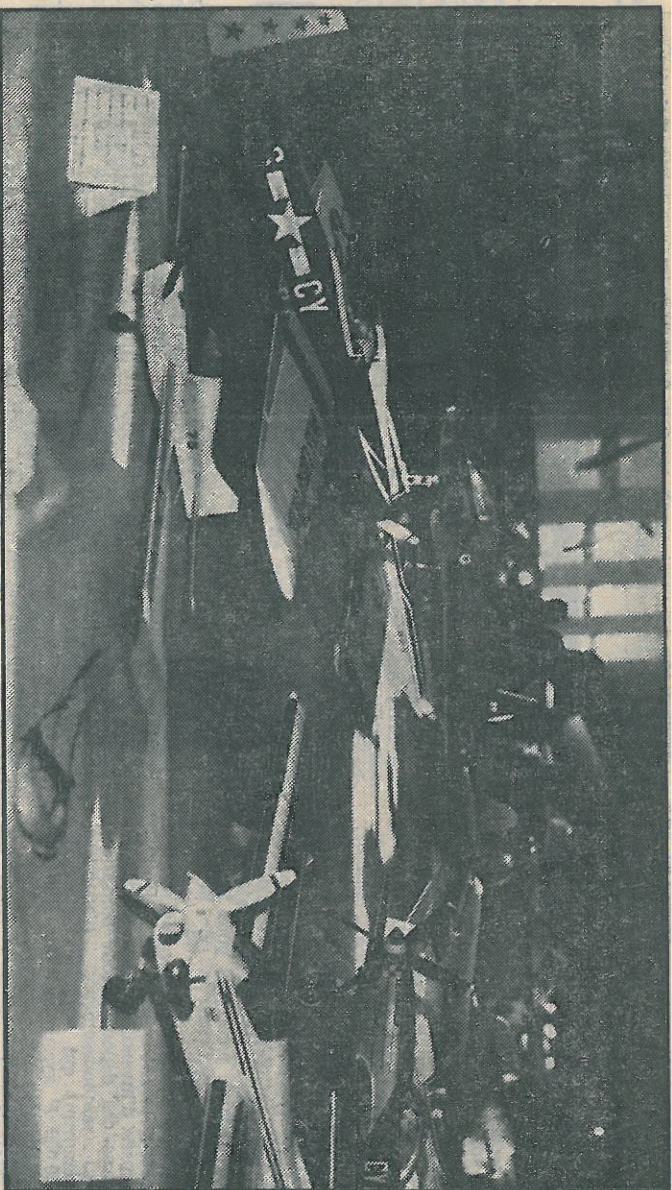
La réception des personnalités

M. René Hoff et les membres du comité ont pu souhaiter la bienvenue, à 11 h, au sous-préfet André Durand, au député Jean-Marie Caro, au conseiller général Louis Hinkel, au maire Pierre Klingentius, à M. Marcel Schitter, secrétaire général de la mairie, à M. Paul Schitter, suppléant du député, au colonel Gonon, commandant la base aérienne d'Erstheim, ainsi qu'au commandant Roubin, chef de l'antenne de documentation de Strasbourg.

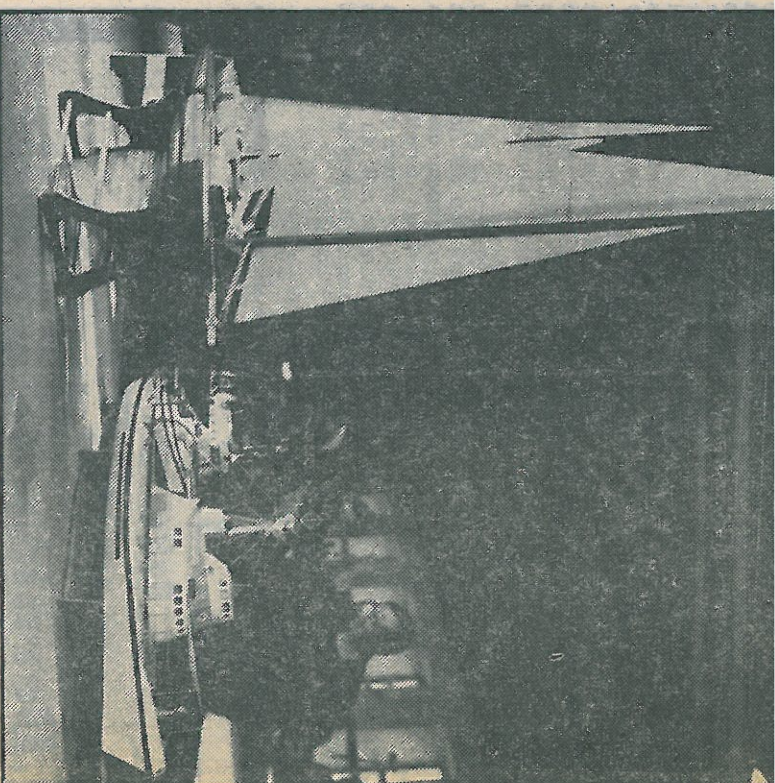
Après une visite guidée et commentée, un vin d'honneur réunit les personnalités au fond de la salle et M. René Hoff les remercia de leur présence, preuve de leur intérêt pour le club et pour l'aéromodélisme.

Le maître Klingentius félicita le club pour ses efforts qui ont porté leurs fruits et il promit l'appui de la municipalité. Les autres personnes citées n'ont pu que s'associer aux paroles du maire pour mettre en relief l'excellent et grandiose travail fourni durant ces deux années, placent le club de Moislheim à la tête des clubs d'Alsace.

Pierre SCHEUER



CI-DESSUS : 180 modèles réduits d'avions, d'hélicoptères, etc. étaient présents à ce salon.
CI-CONTRE : Plusieurs maquettes de bateaux ont également été présentées aux visiteurs. (PHOTOS DN)



CARNET DU JOUR

10 h, club hippique: reprise.

17 h, gymnase du lycée: entraînement des cadets, minimes et benjamins du MOC.

17 h 15, ancienne école de garçons: école de musique, classe de solfège, cours supérieur.

19 h, terrain du cercle Saint-Georges: entraînement de basket juniors féminines.

19 à 21 h, foyer des majorettes: répétition des majorettes.

19 h 30, terrain du cercle Saint-Georges: entraînement de basket seniors féminines.

20 h, club hippique: reprise perfectionnement.

20 h 30, école des filles: répétition de la chorale Ste-Cécile 1856.

Les permanences

Ambulances et taxis: Paffenhoff, Moishheim, tél. 38.14.64; Bock, Muntzig, tél. 38.13.19; Jeannot, Irnstett, tél. 38.36.28; Meyer, Rosheim, téléphone 38.40.52; Kurtz, Oberhaslach, tél. 38.90.31; Hauser, Dorfsheim, tél. 38.11.89.

Soeurs gardes-malades: téléphone 38.14.96.

Service des eaux: tél. 33.34.33.

Gaz de Barr: tél. 38.13.47.

Montral rural: tél. 38.14.98.

Pharmacie de garde

Nuit de mardi à mercredi: pharmacie de la Vierge, Moishheim.

Consultations

pour voies respiratoires

La consultation pour voies respiratoires du lundi 29 mars 1976 n'aura pas lieu.

Prochaine séance: lundi 5 avril 1976, au Centre médico-social, rue des Alliés à Moishheim, de 8 h à 11 h et de 13 h à 14 h.

Communiqué de l'AGF

Durant les congés scolaires, les permanences du mardi n'auront pas lieu. Elles reprendront le 6 avril.

Orchestre

du cercle Saint-Georges

Les membres de l'orchestre sont informés qu'il n'y aura pas de répétition demain mercredi 24 mars.

Piscine pour les dames

de la gymnastique volontaire

Malgré les vacances scolaires, les séances de piscine pour les dames

LES SPORTS SCOLAIRES

Athlétisme au CES de Mutzig

Belle sortie des athlètes du CES de Mutzig entraînés par leurs professeurs Mlle Brumcombe-Meyer et Couettes aux championnats d'académie «in-door» qui se sont déroulées au CRPS de Strasbourg. 35 athlètes avaient pris part à ce déplacement qui permit les confrontations avec les meilleures équipes du Bas-Rhin. Plusieurs centaines de concurrents se livrèrent des duels farouches, d'honorables performances sont à relever: en benjamins où Patrick Beck courut le 50 m en 7"1, remportant ex aequo un succès inespéré; le même remportait la longueur avec un bond de 4,62 m. En minimes, étonnante performance de Deprez qui gagna la vitesse en 6"7. Petite déception avec Thielem acquies qui ne put passer plus qu'un 1,55 m et termine 3e. Chez les filles, Mlle Muller avec un bond de 1,35 m monte sur le podium pour le titre de saut en hauteur. Les résultats:

1) Patrick Beck 7"1; Mohamed El-BENJAMINS 50 m

Serge Warbarthe 1,15 m. Longueur

1) Patrick Beck 4,62 m; Mohamed Elmadacil 3,86 m.

Triple saut
2) J.-Jacques Fontier 8,50 m; Freddy Klasser 7,47 m; Alain Berell 8,17 m.

Poids
5) Bertrand Hauler 7,70 m. MINIMES

3) J.-Jacques Thielem 1,55 m; 5) J.-Pierre Schickel 1,55 m. Hauteur

Marc Jacquot 4,16 m; 4) Deprez 4,61 m. Longueur

Poids
5) Didier Epp 10,61 m. CADETS

2) Dominique Charpentier 1,60 m; J.-Marie Coin 1,50 m; Dietrich 1,40 m. Hauteur

Poids
5) Pierre Thielem 8,39 m; 6) Jean-Marie Buckel 8,30 m. Hauteur

FILLES - BENJAMINES

Himber 1,10 m; Hailer 1,10 m. Longueur

Dervsa 2,98 m. Poids
2) Fritsch 6,36 m. Vitesse

Waelfler 9"2. MINIMES

1) Muller 1,35 m. Hauteur

Bouvy 3,02 m; Cabut 3,82 m. Longueur
4) Buckel 7,45 m. Vitesse

Kuhn 8"3; Thielem 8"6. CADETS

Jacquot 1,35 m; Tolaro 1,10 m. Hauteur

Trankner 3,62 m; Huber 3,98 m; Klasser 3,88 m. Longueur

3) Huber 8"1; 5) Trankner 8"7; Klasser 7"7. Vitesse

Excellente journée qui confirme la finesse de préparation des élèves pour les championnats futurs dont les pro-